



Ministerio de  
Transportes y  
Teleunicaciones

Gobierno de Chile

Sistemas de Información  
y Coordinación:

# Port Community System, PCS

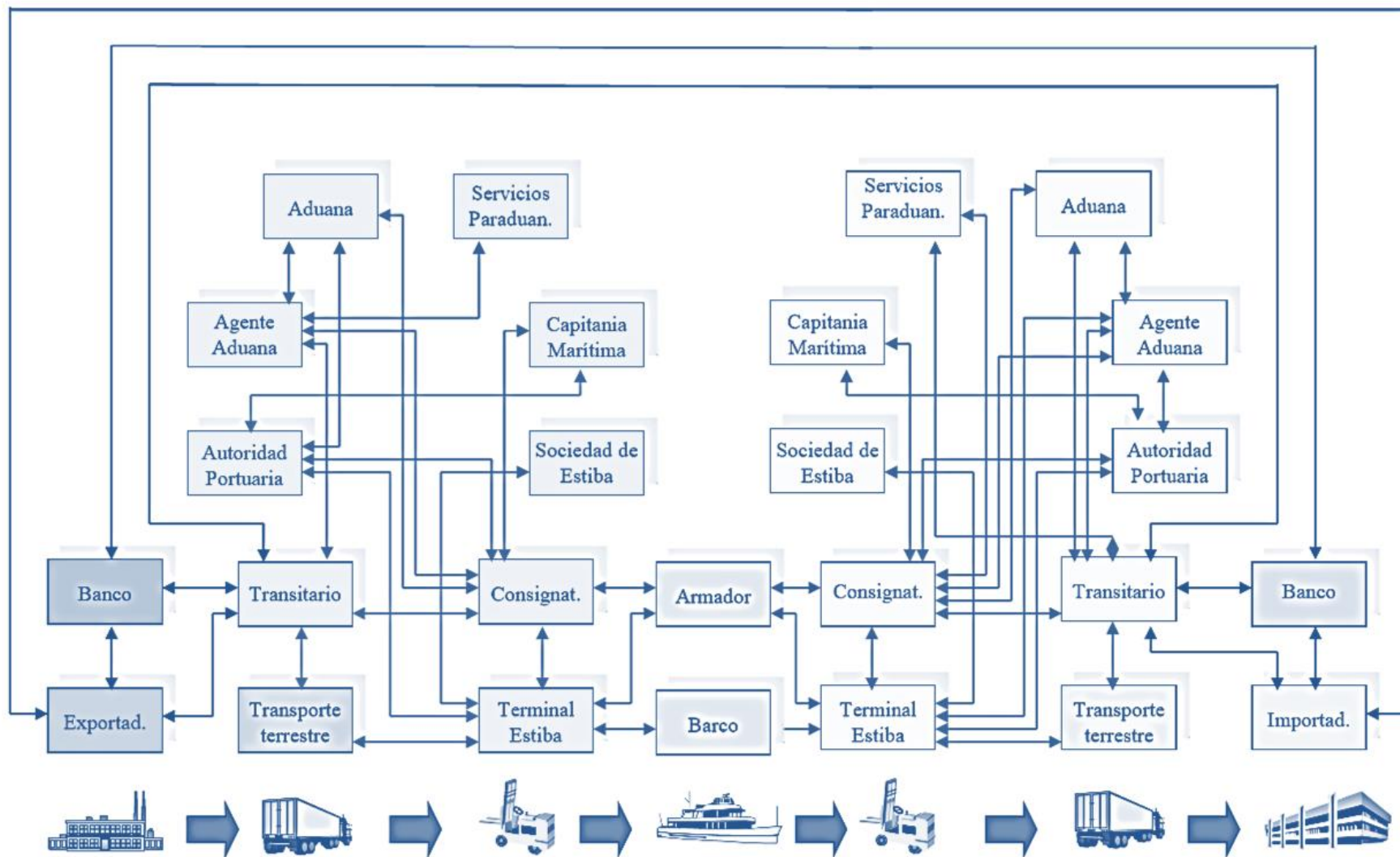
**Romina Morales Rojas**  
Unidad de Desarrollo Portuario  
[rmoralesr@mtt.gob.cl](mailto:rmoralesr@mtt.gob.cl)

27 de julio 2017

# Contenido

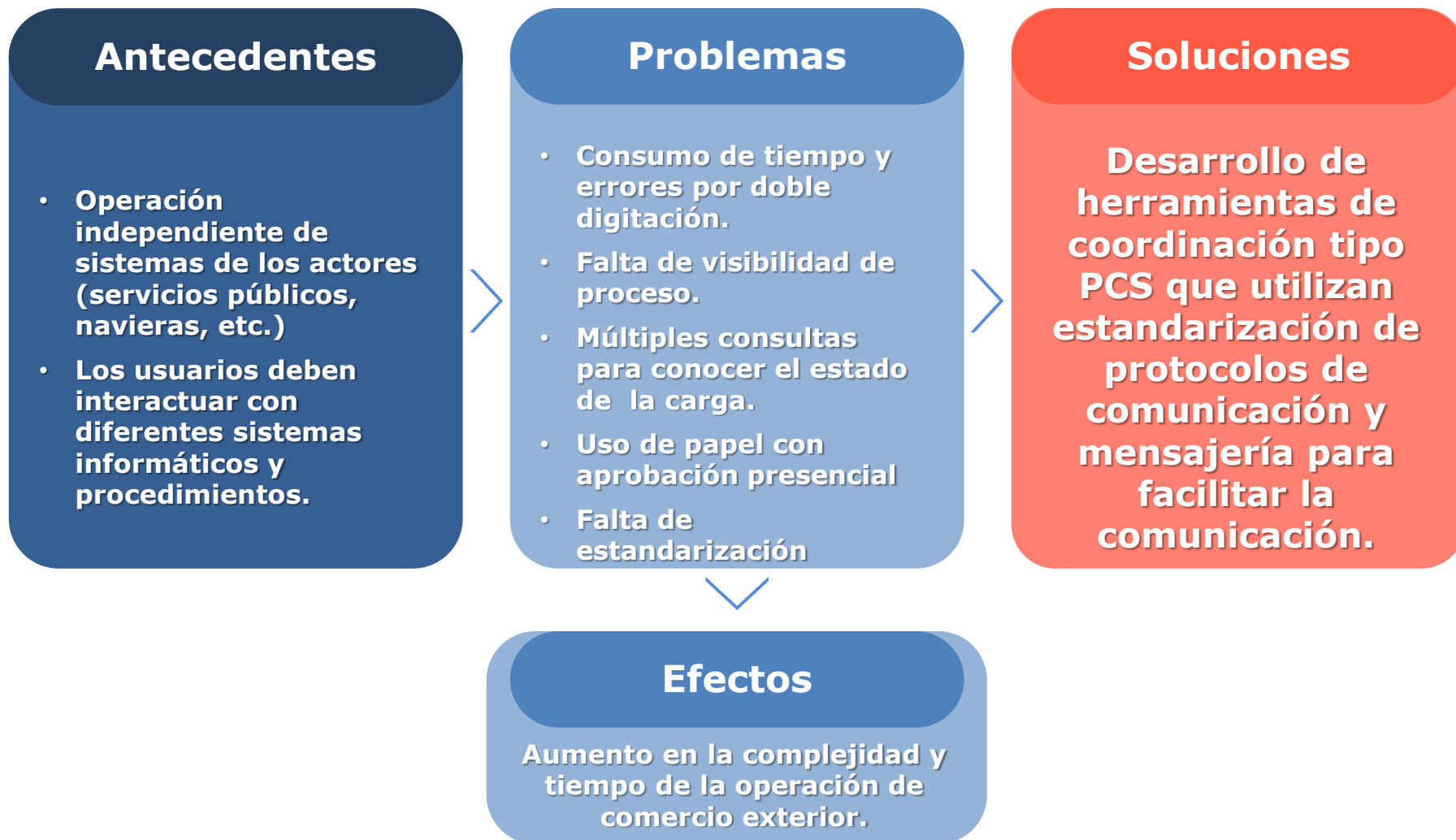
- CONTEXTO
- ¿QUÉ ES UN PCS?
- ¿CÓMO NOS HACEMOS CARGO?
  - CTA – contraparte privada
  - Principales preocupaciones
  - ¿Qué queremos lograr?
  - Trabajo con Empresas Portuarias
  - Líneas de trabajo
- DESAFÍOS

# Contexto – Múltiples Interacciones



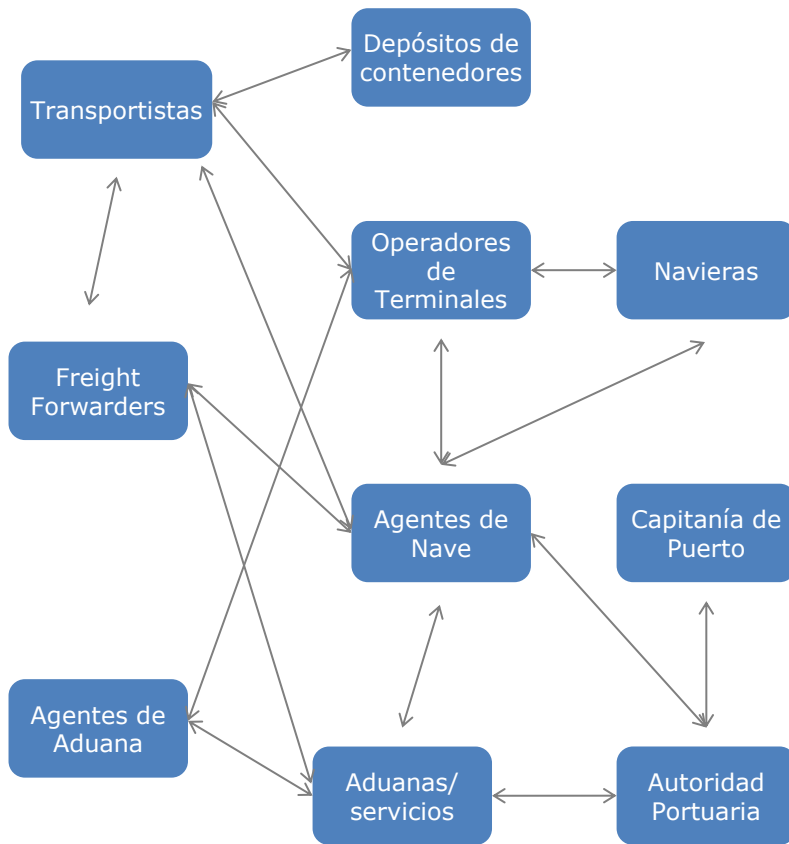
Mapa de interacciones de los actores de una CLP. **Fuente:** Puerto de Barcelona

# Contexto – Diagnóstico



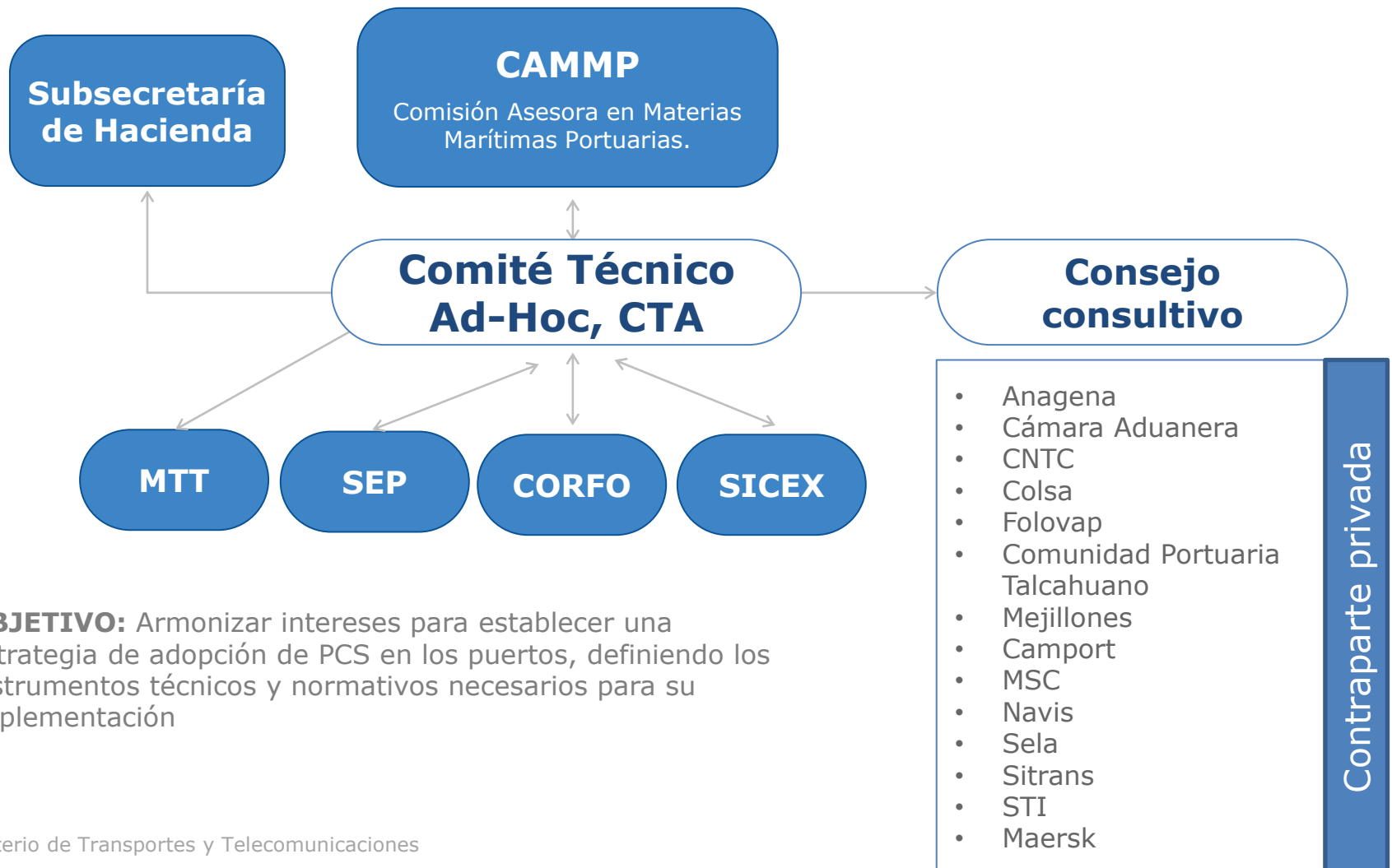
# ¿Qué es un PCS?

Herramienta de facilitación coordinación entre distintos actores de la cadena logística portuaria.



# ¿Cómo nos hacemos cargo?

## CTA – contraparte privada

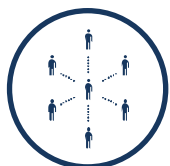


# ¿Cómo nos hacemos cargo?

## Principales Preocupaciones



**Gobernanza.** Institucionalidad sostenible. Claridad en procesos y metas.



**Interoperabilidad.** Eliminación de barreras de entrada. Protección al usuario. Conexiones



**Escalabilidad.** Implementación escalable, ad-hoc, agregación de más servicios y transacciones



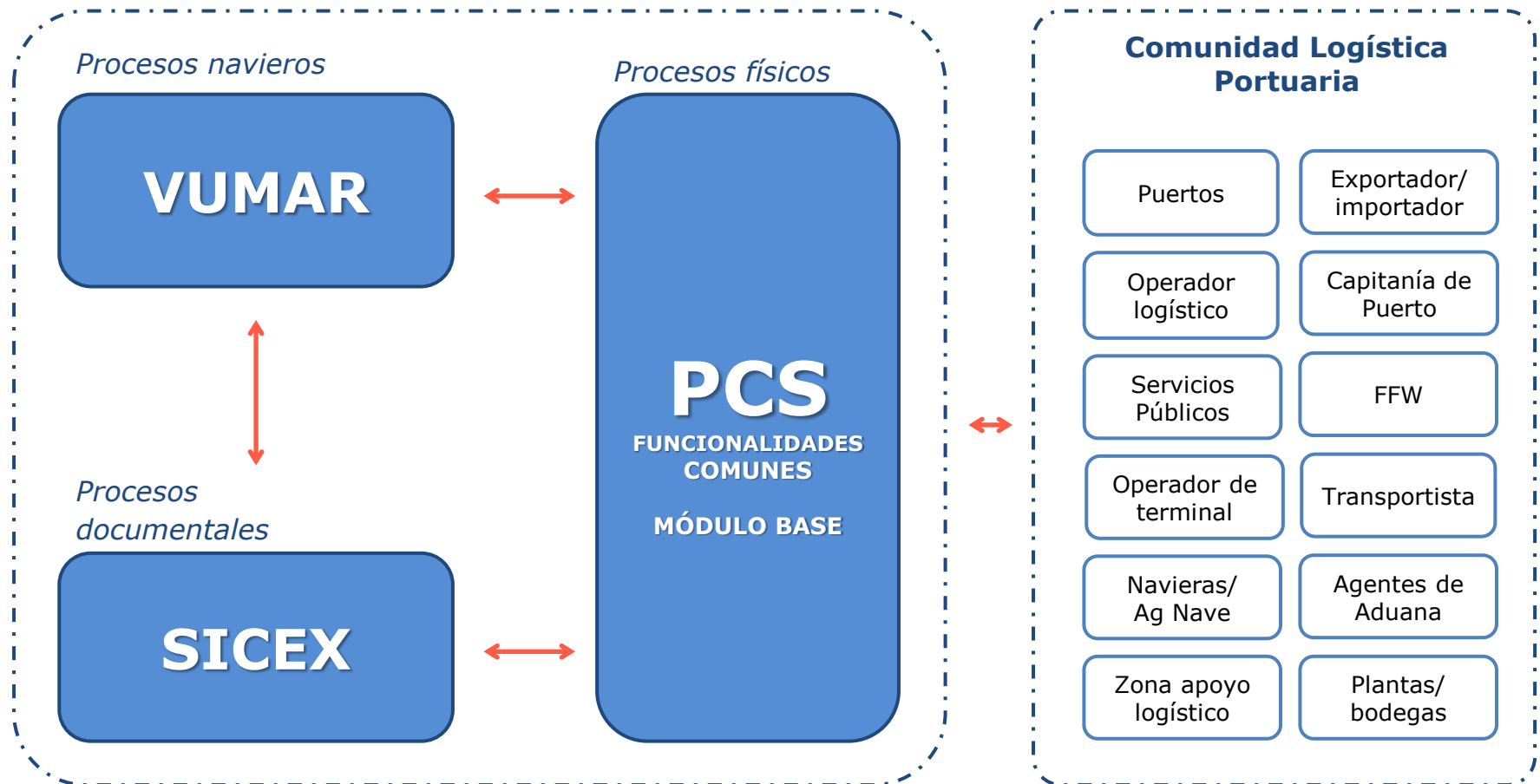
**Seguridad de los datos.** Integridad, confiabilidad, protección, armonización, fiabilidad.



**Voluntad de compartir.** Voluntad del uso de sistemas y compartir información.

# ¿Cómo nos hacemos cargo?

## ¿Qué queremos lograr?





# ¿Cómo nos hacemos cargo?

## Trabajo en Empresas Portuarias

**1** Levantamiento de procesos generales y percepción de brechas logísticas

- Iquique
- Coquimbo
- Antofagasta
- Puerto Montt
- Chacabuco
- Puerto Austral

**2** Levantamiento del modelo logístico; Identificación de cuellos de botella y Optimización

- Arica
- San Antonio
- Talcahuano/San Vicente

**3** Tecnificación de las operaciones de control y coordinación en el recinto portuario y zonas de apoyo logístico

- San Antonio
- Talcahuano/San Vicente

**4** Integración con otros organismos

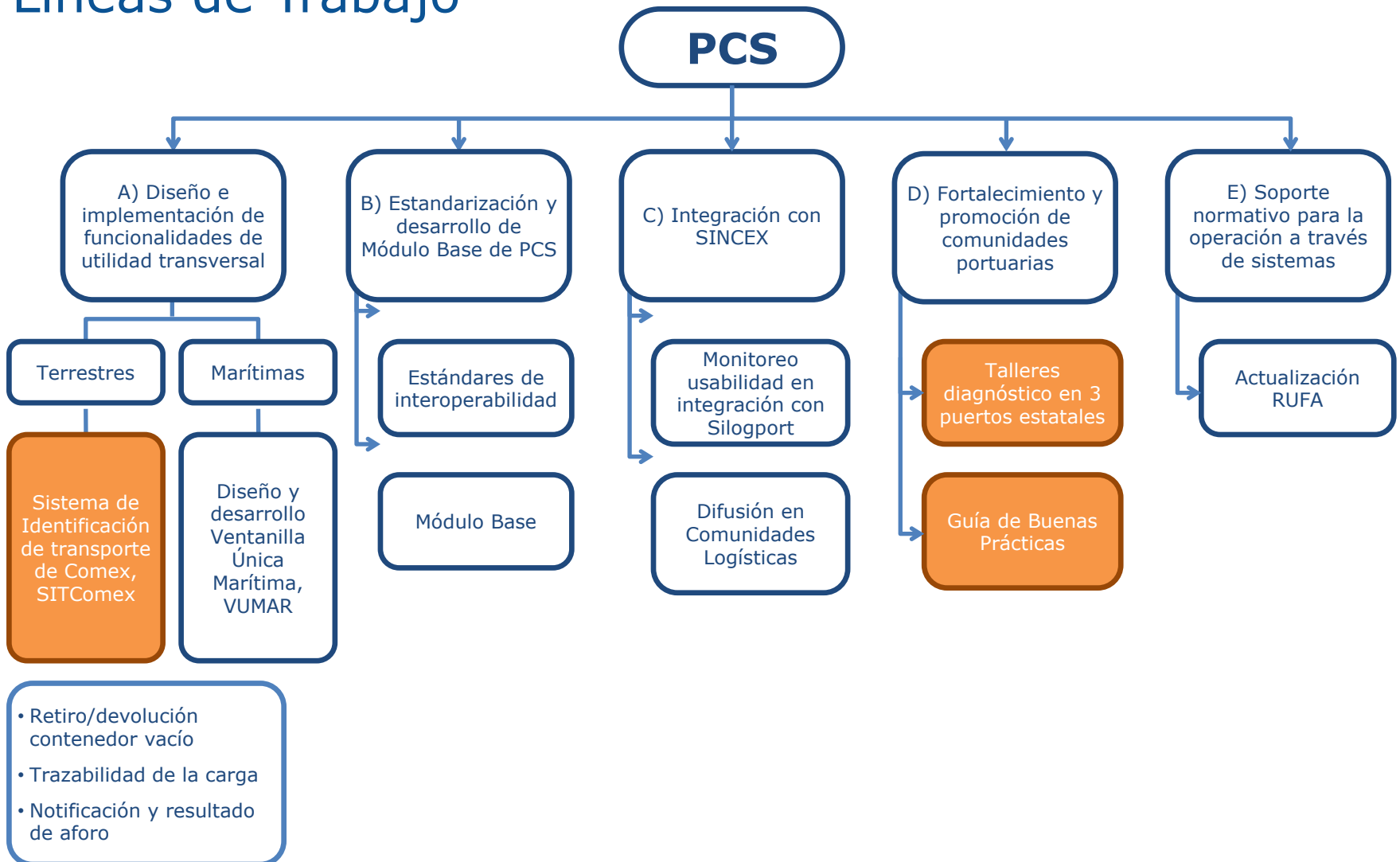
- Valparaíso

Conformación de Comunidades Logísticas Portuarias

- Arica
- Antofagasta
- Valparaíso
- San Antonio
- Talcahuano
- Iquique
- Coquimbo
- Puerto Austral

# ¿Cómo nos hacemos cargo?

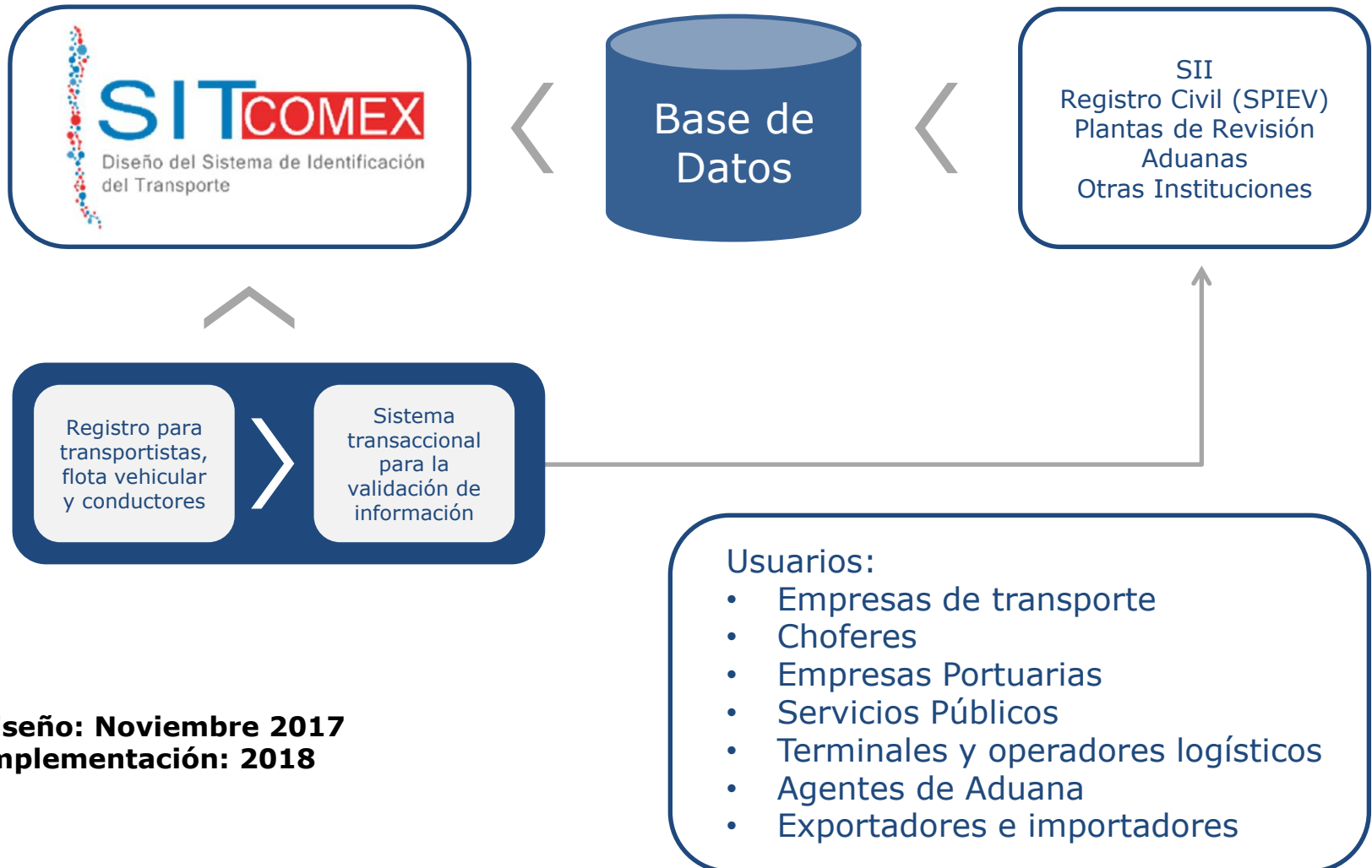
## Líneas de Trabajo



# ¿Cómo nos hacemos cargo?

## SITCOMEX

Financiamiento:



**Diseño: Noviembre 2017**  
**Implementación: 2018**



# DESAFÍOS

# Desafíos

Definición de Roles que aporten al desarrollo de plataformas de coordinación

## ROL MTT:

- **Generar un Marco Regulatorio** para el uso de las herramientas tipo PCS.
- **Definir y normar los estándares para los acuerdos de confidencialidad** de datos de la cadena logística que permitan establecer las responsabilidades.
- **Monitorear la integración de los PCS con los sistemas centralizados (SICEX, VUMAR).**
- **Identificar e impulsar colaboraciones.**

# Desafíos

## ROL CORFO:

- **Facilitar** las herramientas que acerquen a los actores privados a la tecnificación.

## ROL SICEX:

- **Aumentar la usabilidad** a través de su plataforma, para poder integrar a los desarrollos PCS

## ROL Empresas Portuarias:

- **Coordinar** las necesidades de su sistema portuario local, como el transporte entre los terminales y los nodos fuera del puerto.
- **Liderar/apoyar** la conformación y sostenibilidad de las Comunidades Logísticas Portuarias (CLP).
- En conjunto a CLP **avanzar en el cierre de brechas.**

## ROL CONCESIONARIO:

- Elevar los estándares de servicio a través de la **optimización y modernización de sus operaciones.**



Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

# Muchas gracias

**Romina Morales Rojas**  
[rmoralesr@mtt.gob.cl](mailto:rmoralesr@mtt.gob.cl)